



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

15 марта 2022

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О признании утратившим силу Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;

8(916)5031318 Александр А. А.

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С.М. Миронов

Г.Ю. Семигин

О.А. Нилов

Д.Г. Гусев

В.К. Гартунг

А.А. Кузнецов

А.А. Ремезков

И.А. Ананских

Н.В. Новичков

Я.В. Лантратова

Сенатор

О.Н. Епифанова

Проект
Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
Г.Ю. Семигиным
О.А. Ниловым
Д.Г. Гусевым
В.К. Гартунгом
А.А. Кузнецовым
А.А. Ремезковым
И.А. Ананских
Н.В. Новичковым
Я.В. Лантратовой

Сенатором
Российской Федерации
О.Н. Епифановой

Проект № 87463-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О признании утратившим силу Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн

Статья 1

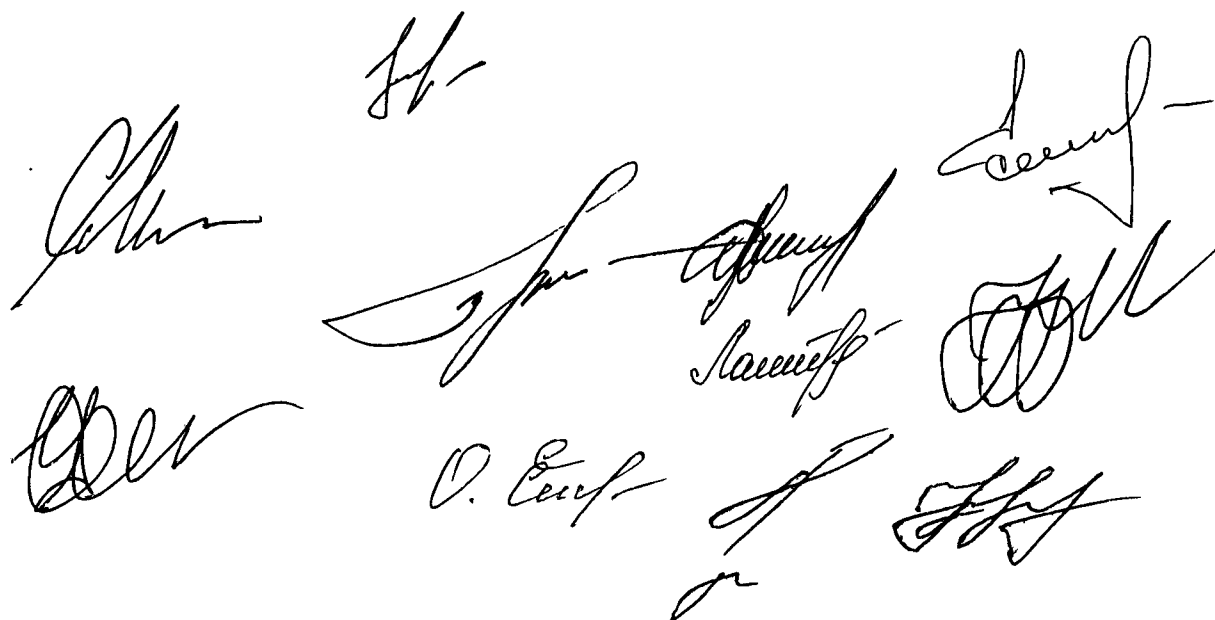
Признать утратившим силу Федеральный закон от 06 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2041;

2012, № 53 (ч. 1), ст. 7577; ст. 7593; ст. 7603; 2014, № 26 (часть I), ст. 3374; № 40 (Часть II), ст. 5314; 2015, № 51 (часть III), ст. 7249).

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



The image shows several handwritten signatures in black ink. At the top center is a signature that appears to be 'Ш'. Below it, there are several other signatures, some of which are more stylized and difficult to decipher. One signature in the lower middle part is clearly legible as 'В. Путин'. To the right of it, there are more signatures, including one that looks like 'М. М. Путин'. The signatures are arranged in a somewhat scattered manner, with some overlapping.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О признании утратившим силу
Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской
Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого
автомобильным дорогам общего пользования федерального значения
транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу
свыше 12 тонн»**

Законопроектом предлагается признать утратившим силу Федеральный закон от 06 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» с целью отмены системы по взиманию платы за проезд большегрузных автомобилей «Платон».

Российская экономика подверглась беспрецедентной агрессивной атаке со стороны коллективного Запада. Необходимо принять все меры для поддержки российского бизнеса, и в частности, транспортных компаний, которые несут повышенные расходы в связи с обязанностью внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Снижение издержек перевозчиков облегчит сохранение и возобновление логистических цепочек, что позволит российской экономике быстрее оправиться от санкционного давления и разрыва международных хозяйственных связей.

Отмена системы по взиманию платы за проезд большегрузных автомобилей «Платон», в первую очередь, снизит издержки на транспортировку продуктов питания, а значит, будет способствовать сдерживанию роста цен на продовольствие и облегчит его поставки в российские регионы.

Отмена системы «Платон» снизит нагрузку на доходы граждан России, позволит быстрее преодолеть кризисные явления и восстановить экономический рост.

[Handwritten signatures and initials]

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О признании утратившим силу Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»

Принятие федерального закона не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

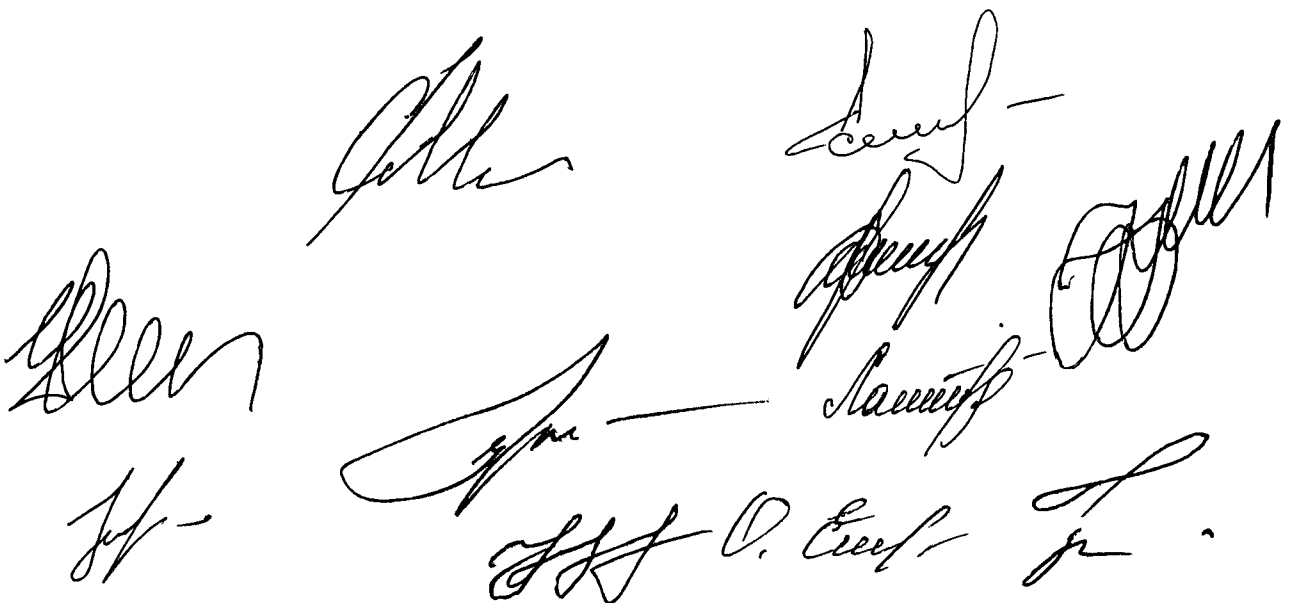
Вместе с тем выпадающие доходы федерального бюджета могут быть возмещены за счет пересмотра условий концессионного соглашения с компанией-оператором, а также за счет долгосрочного экономического эффекта, достигнутого ввиду улучшения условий ведения деятельности хозяйствующими субъектами.

The bottom section of the document contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately 10-12 distinct marks, including full names and initials, arranged in a somewhat scattered pattern across the lower half of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ

**к проекту федерального закона «О признании утратившим силу
Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс
Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской
Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда,
причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального
значения транспортными средствами, имеющими разрешенную
максимальную массу свыше 12 тонн»**

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию актов федерального законодательства.



Handwritten signatures of various individuals, including some with horizontal lines indicating official positions.