

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕНАТОР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«23» июля 2024 г.

№ 83-02.201/АК

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 23.07.2024 20:32
№679805-8; 1.1

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Приложения:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 1 л. в 1 экз.;
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на 1 л. в 1 экз.;
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.;
6. Копия текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе на 1 диске.

А.В. Кутепов

В.Н. Васильев

Проект
Вносится
Сенаторами Российской
Федерации
А.В. Кутеповым,
В.Н. Васильевым

№ 679805-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

В абзаце втором пункта 15.2 статьи 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720) цифру «30» заменить на цифру «45».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

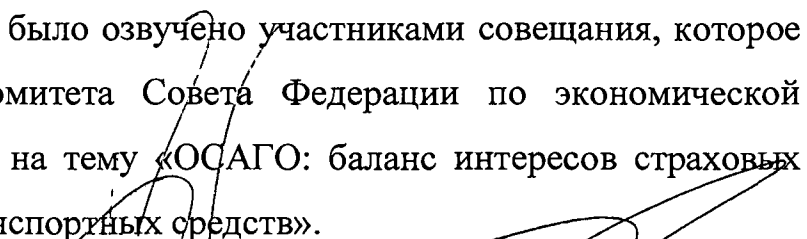
В условиях санкционного давления дилеры, осуществляющие ремонт автомобилей, станции технического обслуживания, страховые компании столкнулись с проблемой отсутствия запасных частей и разрыва логистических цепочек, обеспечивающих их своевременную поставку для ремонта транспортных средств.

Вектор, взятый до 24 февраля 2022 года, направленный на получение владельцем автомобиля восстановленного транспортного средства после ДТП, становится сложным к исполнению.

На исполнение страховыми компаниями своих обязательств влияют, в том числе и сроки проведения восстановительного ремонта транспортного средства. Срок составляет не более 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта – время, за которое нужно привезти запчасти и отремонтировать автомобиль - в случае нарушения которого начисляются штрафные санкции. В силу того, что в текущей ситуации соблюдение указанных сроков, зачастую, становится невозможным, страховщики вынуждены расторгать договоры со станциями технического обслуживания.

Ввиду вышесказанного законопроектом предлагается рассмотреть продление максимально допустимого срока ремонта, с учетом необходимости заказа и поставки запасных частей, с 30 до 45 рабочих дней.

Указанное предложение было озвучено участниками совещания, которое состоялось на площадке Комитета Совета Федерации по экономической политике 4 апреля 2023 года на тему «ОСАГО: баланс интересов страховых организаций и владельцев транспортных средств».



ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

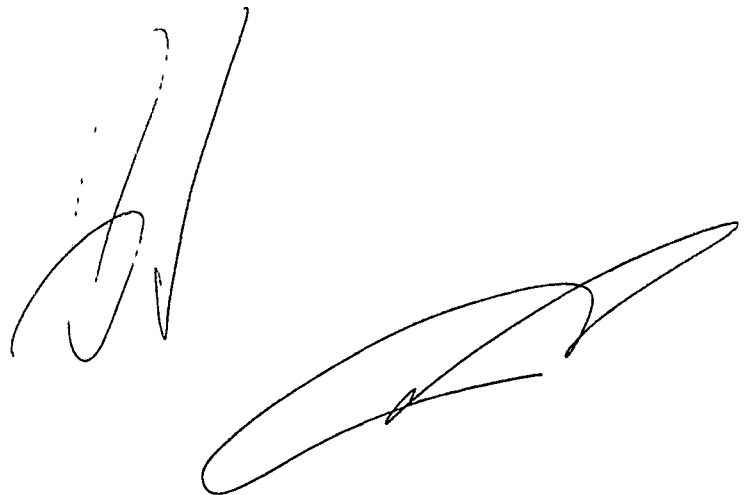
В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие иных федеральных законов не потребуются.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping loops and strokes, positioned in the lower right quadrant of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 12
Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств»**

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не повлечет за собой изменения финансовых обязательств государства и не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

Two handwritten signatures in black ink, one above the other, positioned in the lower right quadrant of the page.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Сенатору Российской Федерации
А.В.Кутепову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 16 » июля 2024 г.

№ ДГ-П13-22634

МОСКВА

На № 83-02.204/АК@ от 27 июня 2023 г.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

**на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 12
Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств", вносимый
в Государственную Думу сенатором Российской Федерации А.В.Кутеповым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается увеличить предусмотренный абзацем вторым пункта 15² статьи 12 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - Закон об ОСАГО) предельный срок проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (далее - предельный срок) до 45 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта.

Концептуально возможность увеличения предельного срока в случаях, когда проведение восстановительного ремонта транспортного средства в установленный Законом об ОСАГО срок невозможно, поддерживается.

1008720-Уч-2023 (5.0)



Вместе с тем в пояснительной записке к законопроекту отсутствует статистическая информация и (или) исследование, подтверждающие необходимость внесения предлагаемого изменения.

В связи с этим целесообразно ограничить указанное положение случаями, когда восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства в установленный Законом об ОСАГО срок невозможен в силу отсутствия необходимых запасных частей и (или) материалов. В таком случае необходимо иметь в виду, что доступность запасных частей и (или) материалов зависит в том числе от марки, модели, даты (года) изготовления (выпуска) транспортного средства.

При этом в целях недопущения злоупотреблений в части необоснованного увеличения срока восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства необходимо проработать механизмы, которые обеспечат документальное подтверждение возможности (невозможности) проведения такого восстановительного ремонта на станции технического обслуживания в рамках 30 рабочих дней, а также противодействие потенциальному злоупотреблению страховщиками возможностью продления срока восстановительного ремонта.

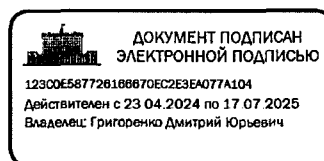
Также во избежание закрепления в Законе об ОСАГО нормы, ухудшающей положение потребителя страховых услуг, следует дополнить законопроект нормой, предусматривающей ограниченный срок действия указанного изменения.

Кроме того, поскольку законопроектом предусмотрено внесение только одного изменения в статью 12 Закона об ОСАГО, предлагается уточнить его наименование. Законопроект не противоречит актам более высокой юридической силы, в том числе Договору о Евразийском экономическом союзе.

Согласно представленному финансово-экономическому обоснованию принятие проектируемого закона не повлечет дополнительных расходов федерального бюджета.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации законопроект поддерживает с учетом указанных замечаний.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

1008720-Уч-2023 (5.0)

