

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 06.07.2023 10:44
№395967-8; 11

6 июля 2023г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации и части первой статьи 107 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 листах;
 2. Пояснительная записка на 3 листах;
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе;
 5. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на 2 листах;
 6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутаты Государственной Думы

Я.Е.Нилов

Д.А.Свищев

Вносится депутатами
Государственной Думы
Я.Е.Ниловым,
Д.А.Свищевым

Проект № 395964-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; 2003, № 27, ст. 2700; № 27, ст. 2717; № 46, ст. 4440; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; 2005, № 13, ст. 1077, 1079; № 17, ст. 1484; № 30, ст. 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 18, ст. 1907; № 31, ст. 3420; 2007, № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553; 2008, № 52, ст. 6227; 2009, № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2776; № 52, ст. 6406; 2010, № 1, ст. 1; № 15, ст. 1743; № 30, ст. 4006; 2011, № 1, ст. 10; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3267; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4298; № 30, ст. 4601; № 45, ст. 6326; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320; № 53, ст. 7577; 2013, № 14, ст. 1651; № 19, ст. 2319; № 30, ст. 4029, 4040; № 43, ст. 5444; № 51, ст. 6685, 6696; № 52, ст. 6999; 2014, № 11, ст. 1097; № 16, ст. 1834; № 30, ст. 4211, 4228; № 42, ст. 5615; 2015, № 1, ст. 67, 81; № 24, ст. 3370; № 29, ст. 4374; № 51,

ст. 7249; 2016, № 18, ст. 2509, 2514; № 27, ст. 4160, 4238) следующие изменения:

1) дополнить статьей 12.18¹ следующего содержания:

«Статья 12.18¹. Умышленное опасное (агрессивное) вождение

1. Умышленное опасное (агрессивное) вождение, повлекшее угрозу возникновения аварийной ситуации или угрозу безопасности другим участникам дорожного движения, –

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

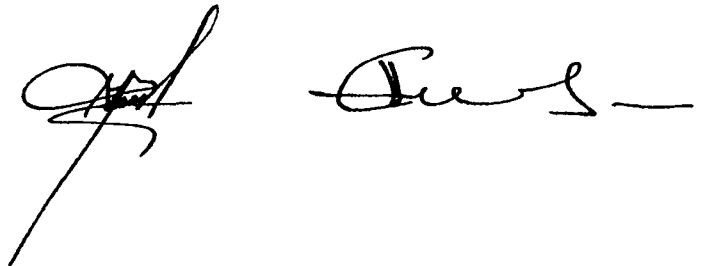
2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года.

Примечание. Обязательным условием привлечения водителя к административной ответственности при совершении им административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.18¹ настоящего Кодекса, является наличие доказательства в виде фиксации данного правонарушения специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или иными средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.»;

2) часть 1 статьи 23.1 после слов «частью 3.1 статьи 12.16 (за исключением случаев фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи),» дополнить словами «статьей 12.18¹,».

Президент
Российской Федерации

Two handwritten signatures in black ink, positioned horizontally. The signature on the left is more stylized and complex, while the one on the right is simpler and more legible.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение» направлен на установление административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 477 в Правила дорожного движения Российской Федерации внесены изменения, устанавливающие запрет на опасное вождение, которое выражается в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

Полагаем, что опасное (агрессивное) вождение, то есть совершение водителем в течение относительно короткого периода времени совокупности различных противоправных действий, может совершаться только умышленно, то есть при осознании противоправного характера своих действий,

предвидении их вредных последствий, желании их наступления либо безразличного к ним отношения.

Об этом свидетельствуют часто размещаемые в социальных сетях видео, на которых водители дорогих иномарок демонстрируют свою опасную (агрессивную) езду, вседозволенность и наплевательское отношение к участникам дорожного движения, а также к налагаемым на них административным штрафам.

По вине таких водителей совершается до 80% дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время административная ответственность за умышленное опасное (агрессивное) вождение не установлена.

В целях решения данной проблемы законопроектом предлагается дополнить главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях новой статьей 12.18¹, предусматривающей административную ответственность за умышленное опасное (агрессивное) вождение в размере 5 000 рублей, что выше, чем ответственность за совершение отдельных действий, создающих опасность для движения.

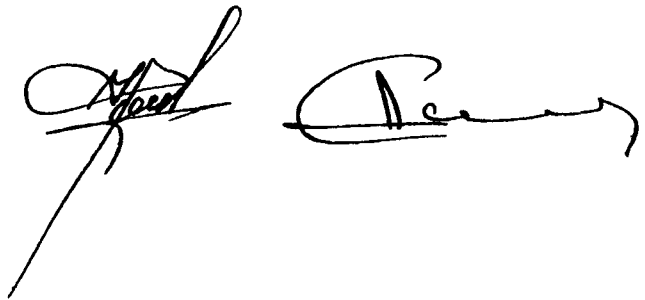
При повторном совершении указанного административного правонарушения предлагается установить административную ответственность в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года.

В целях исключения установления для правоприменителей необоснованно широких пределов субъективного усмотрения законопроектом вводится судебная процедура привлечения к административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение.

При этом обязательным условием привлечения водителя к административной ответственности при совершении им административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.18¹ КоАП РФ, как указано в примечании к данной статье, является наличие доказательства в виде фиксации данного правонарушения специальными техническими средствами, имеющими

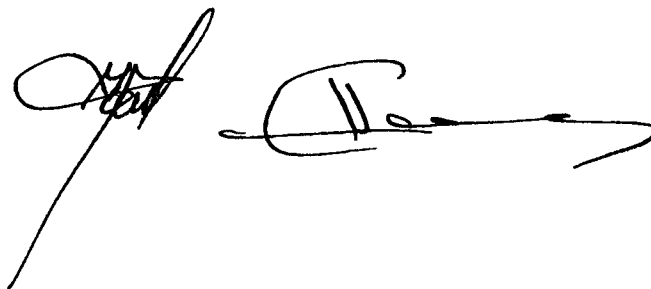
функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или иными средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Принятие законопроекта повысит безопасность дорожного движения, позволит сохранить здоровье и жизнь многим участникам дорожного движения.

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is more complex and stylized, while the one on the right is simpler and more legible.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс
Российской Федерации об административных правонарушениях в части
установления административной ответственности за
умышленное опасное (агрессивное) вождение»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

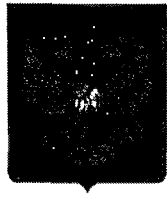
Two handwritten signatures in black ink, positioned horizontally. The signature on the left is more compact and stylized, while the one on the right is more elongated and features a long horizontal stroke at the end.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

Two handwritten signatures in black ink, positioned horizontally. The signature on the left is more stylized and compact, while the signature on the right is longer and more linear.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 14 » апреля 2022 г.

№ 3753п-П50

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Я.Е. Нилову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № НЯЕ-2/218 от 29 ноября 2021 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

на проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за умышленное опасное (агрессивное) вождение", вносимый депутатами Государственной Думы Я.Е.Ниловым, Д.А.Свищевым

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) дополнить статьей 12.18¹, устанавливающей ответственность за умышленное опасное (агрессивное) вождение, повлекшее угрозу возникновения аварийной ситуации или угрозу безопасности другим участникам дорожного движения, а также повышенную ответственность за повторное совершение данного правонарушения.

Вместе с тем поскольку объективная сторона данного состава административного правонарушения не корреспондирует запрету, установленному Правилами дорожного движения, в законопроекте не учтено, что законодательство Российской Федерации об административных правонарушениях содержит охранительные нормы права, предусматривающие административную ответственность за нарушение правил и норм,

содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации, и в этой части не устанавливает самостоятельного правового регулирования общественных отношений.

В проектируемом примечании к статье 12.18¹ не учтены требования главы 26 КоАП, согласно которым никакие доказательства не могут иметь заранее установленную силу. Кроме того, не ясно, что предусматривается под иными средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, которыми предлагается фиксировать соответствующее административное правонарушение.

Внесение изменения в часть 1 статьи 23.1 КоАП повлечет коллизию с предусмотренной в указанной части нормой об определении субъекта административной юрисдикции, уполномоченного на рассмотрение дел о соответствующих административных правонарушениях.

Следует также отметить, что Государственной Думой в первом чтении принят проект федерального закона № 37057-7 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за опасное вождение", имеющий схожий с настоящим законопроектом предмет правового регулирования.

На основании изложенного законопроект Правительством Российской Федерации не поддерживается.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко