

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.06.2023 14:27
№377569-8; 1.1

09 06 2023г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 5 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 5 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Электронный носитель - 1 шт.

Е.С.Москвичев

Проект
вносится депутатом
Государственной Думы
Е.С.Москвичевым

N 377569-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 32, ст. 5076; 2019, N 31, ст. 4415) следующие изменения:

1) в части 2 статьи 8 слова «Прежний владелец» заменить словами «В случае совершения в установленном порядке сделки по отчуждению транспортного средства с использованием единого портала

государственных и муниципальных услуг или при ее нотариальном удостоверении прежний владелец»;

2) статью 10 дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Регистрирующим органом определяются особенности совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств, используемых для осуществления оперативно-розыскной деятельности, а также транспортных средств, находящихся в международном розыске.»;

3) часть 4 статьи 11 после слов «регистрации транспортного средства,» дополнить словами «а также техническая ошибка (некорректная запись) в государственном реестре транспортных средств»;

4) в статье 15:

а) в пункте 2 части 1 после слов «нотариально удостоверенной» дополнить словами «или сформированной в установленном порядке с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг»;

б) пункт 4 части 1 исключить;

5) часть 1 статьи 16 дополнить пунктами 5 – 7 следующего содержания:

«5) возобновлении государственного учета транспортного средства;

б) оформлении в отношении не состоящего на государственном

учете транспортного средства документа, указанного в пункте 1 части 1 статьи 14 настоящего Федерального закона;

7) оформлении в отношении состоящего на государственном учете транспортного средства документов, указанных в части 1 статьи 14 настоящего Федерального закона, взамен документа, указанного в пункте 2 части 2 статьи 14 настоящего Федерального закона.»;

б) в статье 18:

а) в части 1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) по заявлению владельца транспортного средства, являющегося специализированной организацией, в отношении транспортного средства, являющегося товаром и предназначенным для реализации;»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) по заявлению владельца транспортного средства в отношении похищенного и находящегося в розыске транспортного средства;»;

б) пункт 2 части 1 изложить в следующей редакции:

«2) по заявлению прежнего владельца транспортного средства, в случае совершения в установленном порядке сделки по отчуждению транспортного средства с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг или ее нотариальном удостоверении;»;

в) часть 2 дополнить словами «и при соблюдении требований статьи 16 настоящего Федерального закона.»;

7) пункт 5 части 1 статьи 20 дополнить словами «, за исключением случая прекращения регистрации транспортного средства по основанию, указанному в пункте 1.1 части 1 статьи 18 настоящего Федерального закона, а также случая совершения регистрационных действий во исполнение особенностей, определенных регистрирующим органом в соответствии с частью 8 статьи 10 настоящего Федерального закона.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2011, N 27, ст. 3881; 2018, N 32, ст. 5076; 2019, N 18, ст. 2212) следующие изменения:

- 1) пункт 2 статьи 4 признать утратившим силу;
- 2) в подпункте «а» пункта 3 статьи 10 слова «При этом владелец транспортного средства до совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, обязан заключить договор обязательного страхования на один год в соответствии с положениями пункта 1 настоящей статьи;» исключить.
- 3) в статье 32:


а) в абзаце первом пункта 1 слова «совершении регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, и» исключить;

б) в пункте 3 слова «Совершение регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, в отношении указанных транспортных средств не производится.» исключить.

Статья 3

В пункте 3 статьи 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50; 2011, N 27, ст. 3881; 2018, N 32, ст. 5076; 2021, N 27, ст. 5171) следующие изменения слова «В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, постановка на государственный учет не проводится.» исключить.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Разработка законопроекта обусловлена необходимостью реализации прав жителей новых российских регионов на осуществление государственной регистрации принадлежащих им транспортных средств, которые неправомерно и необоснованно выставляются украинской стороной в международный розыск. В настоящее время совершение регистрационных действий с такими транспортными средствами прямо запрещено положениями Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о регистрации транспортных средств).

С учетом полномочий органов внутренних дел по осуществлению международного розыска транспортных средств предлагается законодательно закрепить возможность установления регистрирующим органом особенностей проведения регистрационных действий в отношении указанных транспортных средств.

В целях обеспечения реализации правоохранными органами своих полномочий по обеспечению общественной безопасности законопроектом предлагается наделить регистрирующий орган правом определять особенности совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств, используемых для осуществления оперативно-розыскной деятельности.

Законопроектом вводится процедура прекращения регистрации по заявлению владельца похищенного и находящегося в розыске транспортного средства, что позволит исключить необходимость предоставления им в различные инстанции (работодателю, налоговым органам) сведений о фактическом отсутствии у него автомобиля.

В настоящее время законодательно определено, что прекратить государственный учет проданного транспортного средства прежний владелец может лишь по истечении десяти дней с момента его продажи. В условиях повсеместного развития средств автоматической фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения это вызывает справедливые нарекания граждан, продавших свои транспортные средства и вынужденных в дальнейшем проходить процедуры обжалования выписанных на их имя штрафов за данный период времени, поскольку новые владельцы еще не зарегистрировали их на себя.

Вместе с тем, владелец транспортного средства в соответствии с Федеральным законом о регистрации транспортных средств имеет право прекратить учет своего транспортного средства в любое время без указания причин, что позволяет недобросовестным гражданам эксплуатировать неидентифицируемые с помощью средств фото- и видеофиксации в отношении их транспортные средства, уходя тем самым от административной ответственности за многократно совершаемые административные правонарушения, и становиться в последствии участниками дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями.

В целях защиты прав прежних владельцев транспортных средств, повышения безопасности дорожного движения и обеспечения полноты и актуальности государственного реестра транспортных средств законопроектом предлагается оптимизировать процедуры прекращения учета транспортных средств. Для этого прежнему владельцу предоставляется право подачи заявления о прекращении учета транспортного средства в регистрационное подразделение Госавтоинспекции сразу же после совершения сделки по отчуждению транспортного средства с использованием Единого портала

государственных и муниципальных услуг (далее - ЕПГУ) или при ее нотариальном удостоверении. Это позволит избавить прежних владельцев транспортных средств от необходимости обжалования вынесенных в отношении их постановлений за совершенные новым владельцем нарушений Правил дорожного движения и при этом обеспечить полноценную идентификацию транспортного средства до оформления его новым собственником.

Процедуру прекращения регистрации предлагается также распространить на специализированные организации, выкупающие автомобили в целях их дальнейшей перепродажи.

Законопроектом вводится обязательность осмотра транспортного средства, государственный регистрационный учет которого ранее был прекращен, в случае подачи его владельцем заявления на возобновление учета. Также осмотр предлагается проводить при первичном получении идентифицирующих документов в отношении транспортных средств, не состоящих на государственном регистрационном учете или имеющих документы, выданные до 1993 года.

Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) установлена обязанность владельца транспортного средства застраховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью и имуществу других лиц при использовании транспортного средства. Исполнить такую обязанность владелец транспортного средства должен до совершения регистрационных действий по смене владельца, но не позднее чем через десять дней с момента возникновения права владения транспортным средством. Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о безопасности дорожного движения) в настоящее время

установлен запрет на совершение регистрационных действий в отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили эту обязанность. При этом государственный учет не налагает на владельца транспортного средства обязанности использования его путем участия в дорожном движении. Зарегистрировав транспортное средство, он может длительное время не пользоваться им. Одновременно необходимо отметить, что ответственность за несоблюдение требований законодательства об обязательном страховании владельцев транспортных средств предусмотрена исключительно в случае выявления указанного нарушения при надзоре за дорожным движением нарушения.

В связи с этим законопроектом предлагается исключить полис ОСАГО из перечня документов, предъявление которых является обязательным для совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца, а также внести изменения в Закон об ОСАГО и в Закон о безопасности дорожного движения, исключающие обязанность заключения договора ОСАГО до совершения регистрационных действий.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, и обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

Внесение проектируемых изменений не повлечет дополнительных расходов средств из федерального бюджета и увеличения штатной численности органов внутренних дел.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Mal' or similar, located at the bottom right of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений отдельные законодательные акты
Российской Федерации»

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительного финансирования из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Mal' or similar, located in the bottom right corner of the page.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) не требует признания утратившими силу, приостановление, изменение или принятие федеральных законов.

Принятие законопроекта требует принятия следующих нормативных правовых актов:

1) постановления Правительства Российской Федерации, вносящего изменения в Правила государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

2) приказа МВД России, вносящего изменения в Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств;

3) приказа МВД России, определяющего особенности совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств, находящихся в международном розыске.

