



МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

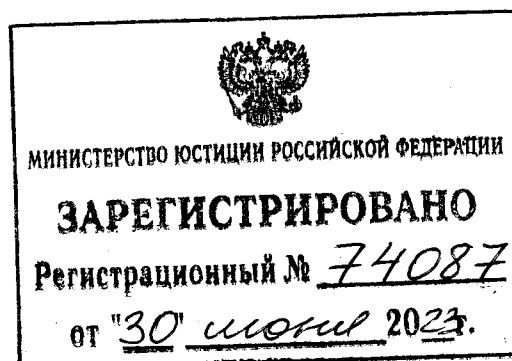
П Р И К А З

“ 2 ” мая 20 23 г.

№ 264

Москва

Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения



В соответствии с пунктом 19.1 части 1 статьи 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»¹, пунктом 7 статьи 30 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»², руководствуясь пунктом 1, подпунктами 11 и 27 пункта 11, подпунктами 3 и 10¹ пункта 20 Положения о Министерстве внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 21 декабря 2016 г. № 699³, –

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня признания утратившим силу приказа МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; 2021, № 24, ст. 4188.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 24, ст. 4188.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 52, ст. 7614; 2023, № 7, ст. 1107.

законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»¹.

Министр
генерал полиции Российской Федерации



В. Колокольцев

¹ Зарегистрирован Минюстом России 6 октября 2017 года, регистрационный № 48459, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 21 декабря 2017 г. № 948 (зарегистрирован Минюстом России 22 января 2018 года, регистрационный № 49718).

**Порядок
осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного
движения требований законодательства Российской Федерации
о безопасности дорожного движения¹**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок регламентирует осуществление надзора за соблюдением лицами, принимающими непосредственное участие в процессе дорожного движения² в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства³ требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

2. Надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения⁴ осуществляется посредством:

наблюдения за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий⁵ и снижению тяжести их последствий⁶;

предупреждения, выявления и пресечения нарушения участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

применения в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях.

¹ Далее – «Порядок».

² Пункт 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 52, ст. 7974). Далее – «Правила дорожного движения».

³ Статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 27, ст. 5159). Далее – «Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

⁴ Далее – «надзор».

⁵ Далее – «ДТП».

⁶ Пункт 2 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2002, № 27, ст. 2679). Далее – «мероприятия по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий».

3. При осуществлении надзора должностные лица, уполномоченные осуществлять надзор¹, должны находиться в установленной по сезону форменной одежде² (особой форме одежды для несущих службу на мотоциклах)³, иметь служебное удостоверение и нагрудный знак, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости светящийся жезл (жезл со световозвращающими элементами) или диск с красным сигналом (световозвращателем). Необходимость ношения жилета сигнального с элементами из световозвращающих материалов и куртки сигнальной с элементами из световозвращающих материалов устанавливается руководством соответствующего подразделения Госавтоинспекции, исходя из характера выполняемых задач, с учетом погодных условий и времени суток⁴.

По решению руководителей (начальников) подразделений центрального аппарата МВД России, территориальных органов МВД России на межрегиональном и региональном уровнях сотрудники дорожно-патрульной службы⁵, осуществляющие надзор с использованием транспортного средства органа внутренних дел Российской Федерации⁶ без цветографической схемы, могут не носить форменную одежду⁷.

4. Надзор осуществляется с использованием транспортных средств органов внутренних дел, оснащенных цветографическими схемами и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов⁸. По решению командира строевого подразделения ДПС, начальника ЦСН БДД МВД России, руководителя подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном или районном уровнях, руководителя территориального органа МВД России на районном уровне (лиц, исполняющих обязанности перечисленных руководителей) при надзоре могут использоваться также оперативно-служебные транспортные средства без цветографической схемы.

5. Жесты и сигналы, подаваемые сотрудником, должны быть понятны участникам дорожного движения.

6. При осуществлении выполняемых в ходе надзора действий сотрудник при наличии технической возможности обязан принимать меры по их фиксации системами видеонаблюдения (в том числе носимыми видеорегистраторами, а также видеорегистраторами, установленными в

¹ Далее – «сотрудники».

² Пункт 9 Правил ношения сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации форменной одежды, знаков различия и ведомственных знаков отличия, утвержденных приказом МВД России от 17 ноября 2020 г. № 777 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2020 года, регистрационный № 61742), с изменениями, внесенными приказом МВД России от 17 октября 2022 г. № 760 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2022 года, регистрационный № 71065). Далее – «Правила ношения форменной одежды».

³ Пункт 48 Правил ношения форменной одежды.

⁴ Пункт 38 Правил ношения форменной одежды.

⁵ Далее – «ДПС».

⁶ Далее – «орган внутренних дел».

⁷ Пункт 11 Правил ношения форменной одежды.

⁸ Далее – «патрульный автомобиль или патрульное транспортное средство».

патрульном автомобиле, на стационарном посту (контрольно-пропускном пункте) территориального органа МВД России¹).

7. Процессуальные действия без участия понятых проводятся с обязательным применением видеозаписи, осуществляемой цифровой аппаратурой (в том числе носимыми видеорегистраторами, видеокамерами, фотоаппаратами с функцией видеозаписи).

8. Оформление процессуальных документов, предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, осуществляется в патрульном транспортном средстве, служебном помещении стационарного поста, территориального органа МВД России и иных местах, определяемых в соответствии с пунктом 100 Порядка.

9. Процессуальные документы должны заполняться чернилами черного, синего или фиолетового цвета от руки разборчиво либо с использованием технических средств.

10. При обращении к участнику дорожного движения сотрудник называет свои должность, звание, фамилию, предъявляет по требованию гражданина служебное удостоверение, после чего сообщает причину и цель обращения.

11. В случае применения мер, ограничивающих права и свободы участника дорожного движения, сотрудник разъясняет ему причину и основания применения таких мер, а также возникающие в связи с этим права и обязанности участника дорожного движения².

12. Обращение к водителю транспортного средства, находящемуся в транспортном средстве, осуществляется со стороны места нахождения водителя.

При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия), а также в зависимости от складывающейся обстановки и других обстоятельств, сотрудник вправе обратиться к водителю

с противоположной стороны транспортного средства или выполнить иные действия, предусмотренные Порядком.

13. В случае обращения участника дорожного движения сотрудник называет свои должность, звание, фамилию, внимательно его выслушивает, принимает соответствующие меры в пределах своих полномочий либо разъясняет, в чью компетенцию входит решение поставленного вопроса³.

При обращении за справочной информацией сотрудником даются разъяснения по вопросам, связанным со спецификой проезда, уточнением

¹ Далее – «стационарный пост».

² Часть 4 статьи 5 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; 2023, № 6, ст. 921). Далее – «Федеральный закон «О полиции».

³ Часть 5 статьи 5 Федерального закона «О полиции».

маршрута следования, в том числе к местам расположения медицинских организаций, органов внутренних дел, а также о телефонах для получения информации о перемещении задержанных транспортных средств и местах расположения специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств.

14. В случае обращения участника дорожного движения к сотруднику в целях склонения к злоупотреблению служебным положением, получению взятки, злоупотреблению полномочиями либо иному незаконному использованию своего должностного положения вопреки законным интересам общества и государства, а также склонения к совершению указанных деяний от имени или в интересах юридического лица, сотрудник обязан подать соответствующее уведомление о таком факте в установленном МВД России порядке¹.

15. В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым и тактичным, обращаться к ним на «Вы», требования и замечания излагать исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания.

16. При разговоре с участниками дорожного движения запрещаются: любого вида высказывания и действия дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения, политических или религиозных убеждений;

оскорбительные выражения или реплики.

17. С документами участников дорожного движения при проверке необходимо обращаться аккуратно.

Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки, принимаются сотрудниками без обложек, денежных средств и других предметов, а также без удерживающих устройств.

В предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях документы для проверки могут предоставляться в электронной форме².

18. Сотрудникам запрещается принимать от участников дорожного движения документы, предметы или другие вещи, не требующиеся для выполнения действий, осуществляемых в ходе надзора, а также пользоваться средствами связи участников дорожного движения, за исключением случаев, не терпящих отлагательства.

¹ Приказ МВД России от 19 апреля 2010 г. № 293 «Об утверждении порядка уведомления в системе МВД России о фактах обращения в целях склонения к совершению коррупционных правонарушений» (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2010 года, регистрационный № 17676), с изменениями, внесенными приказами МВД России от 19 марта 2014 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2014 года, регистрационный № 31814), от 30 июля 2015 г. № 798 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2015 года, регистрационный № 38695), от 5 декабря 2016 г. № 790 (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2016 года, регистрационный № 44958).

² Пункт 2.1.1 Правил дорожного движения; статья 50.4 Лесного кодекса Российской Федерации.

19. Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения даются со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов.

20. Участник дорожного движения вправе ознакомиться с документами и материалами, непосредственно затрагивающими его права и свободы, за исключением документов, содержащих информацию ограниченного распространения, по месту дислокации соответствующего строевого подразделения ДПС (подразделения Госавтоинспекции) или территориального органа МВД России на районном уровне. По требованию участника дорожного движения сотрудник сообщает местонахождение и телефон дежурного отделения (группы) строевого подразделения ДПС либо телефон дежурной части территориального органа МВД России на районном уровне, в котором он проходит службу.

21. Действия сотрудников в отношении иностранных граждан, пользующихся иммунитетом от административной юрисдикции Российской Федерации¹, а также должностных лиц, выполняющих определенные государственные функции, осуществляются в соответствии с пунктами 120 – 122 Порядка.

22. С учетом конкретной ситуации и (или) при соответствующих обращениях сотрудник содействует участникам дорожного движения в организации транспортировки поврежденных транспортных средств, охране имущества лиц, пострадавших в результате ДТП, преступных и иных противоправных посягательств и доставленных в медицинские организации.

23. При возникновении конфликтных ситуаций и (или) по требованию участников дорожного движения сотрудник разъясняет порядок обжалования своих действий.

Участнику дорожного движения предоставляется возможность дать объяснение по поводу его действий, после чего сотрудником дополнительно разъясняется суть правонарушения и, при наличии оснований, осуществляется производство по делу об административном правонарушении.

О конфликтной ситуации сотрудник докладывает должностному лицу дежурного отделения (группы) строевого подразделения ДПС (дежурной части территориального органа МВД России на районном уровне) по месту прохождения службы² для решения вопроса о выезде для разбирательства уполномоченного должностного лица соответствующего подразделения Госавтоинспекции или ответственного от руководства территориального органа МВД России на районном уровне.

24. При надзоре сотрудники могут осуществлять:
наблюдение за дорожным движением;
остановку транспортного средства;
остановку пешехода;

¹ Далее – «иностранный гражданин, пользующийся иммунитетом».

² Далее – «дежурный».

идентификацию транспортного средства¹, проверку документов², государственных регистрационных знаков транспортного средства³, технического состояния транспортного средства, а также соблюдения норм времени управления транспортным средством и отдыха, режима труда и отдыха водителя транспортного средства⁴;

выезд на место ДТП.

II. Органы и должностные лица, уполномоченные осуществлять надзор

25. В системе МВД России надзор осуществляется:

Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и ЦСН БДД МВД России – на территории Российской Федерации;

территориальными органами МВД России на региональном уровне – в пределах соответствующих субъектов Российской Федерации;

территориальными органами МВД России на районном уровне – в пределах зон ответственности соответствующих подразделений территориальных органов МВД России на районном уровне.

За пределами территорий обслуживания территориальных органов МВД России надзор осуществляется в соответствии с положениями, предусмотренными частью 3 статьи 25 Федерального закона «О полиции» и Порядком.

26. Должностными лицами, уполномоченными осуществлять надзор, являются сотрудники Госавтоинспекции, имеющие специальное звание, а также старшие участковые уполномоченные полиции и участковые уполномоченные полиции в соответствии с требованиями Порядка и нормативных правовых актов, регламентирующих организацию деятельности участковых уполномоченных полиции⁵.

27. Сотрудники других подразделений полиции при выполнении обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности вправе в пределах установленной

¹ Пункт 3 статьи 4 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5076; 2019, № 31, ст. 4415). Далее – «Федеральный закон «О государственной регистрации транспортных средств».

² Пункт 20 части 1 статьи 13 Федерального закона «О полиции».

³ Статья 13 Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств».

⁴ Раздел 26 Правил дорожного движения; приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 года, регистрационный № 61352) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. № 5 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2022 года, регистрационный № 67282), данный акт действует до 1 января 2027 года.

⁵ Приказ МВД России от 29 марта 2019 г. № 205 «О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2019 года, регистрационный № 55115).

компетенции¹ осуществлять отдельные действия в рамках надзора совместно с сотрудниками Госавтоинспекции.

III. Наблюдение за дорожным движением

28. Наблюдение за дорожным движением включает:

визуальное или с использованием технических средств (специальных технических средств, в том числе работающих в автоматическом режиме²) наблюдение за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

наблюдение за состоянием технических средств организации дорожного движения, проезжей части дорог и дорожных сооружений³.

29. Наблюдение за дорожным движением осуществляется на основании решения о заступлении сотрудников на службу, принятого командиром строевого подразделения ДПС, начальником ЦСН БДД МВД России, руководителем подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном или районном уровнях, руководителем территориального органа МВД России на районном уровне (лицами, исполняющими обязанности перечисленных руководителей).

30. Место, время, формы и методы осуществления наблюдения за дорожным движением сотрудниками определяются командиром строевого подразделения ДПС (руководителем подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне). При наблюдении за дорожным движением сотрудники вправе использовать информацию, полученную с применением средств авиации (в том числе вертолетов, аэростатов, дирижаблей, беспилотных летательных аппаратов).

31. При наблюдении за дорожным движением с использованием патрульного автомобиля, имеющего цветографическую схему, его размещение в стационарном положении осуществляется таким образом, чтобы он был виден участникам дорожного движения, и имелась возможность пресечения правонарушения.

В целях обеспечения наблюдения за дорожным движением на аварийно-опасных участках дороги допускается размещение патрульного автомобиля в местах с видимостью, ограниченной естественными переломами рельефа местности, поворотами дороги.

¹ Приказ МВД России от 30 августа 2017 г. № 685 «О должностных лицах системы Министерства внутренних дел Российской Федерации, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях и осуществлять административное задержание» (зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2017 года, регистрационный № 48613), с изменениями, внесенными приказом МВД России от 27 августа 2021 г. № 646 (зарегистрирован Минюстом России 30 сентября 2021 года, регистрационный № 65203).

² Далее – «средства автоматической фиксации».

³ Пункт 1.5 Правил дорожного движения.

Действия сотрудников, влекущие умышленное создание помех для распознавания участниками дорожного движения цветографической схемы, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов патрульного автомобиля, не допускаются.

32. При наблюдении за дорожным движением нарядом сотрудников на патрульном автомобиле без цветографической схемы принимаются меры по фиксации с использованием технических средств нарушений Правил дорожного движения, способствующих совершению ДТП, в том числе фактов опасного вождения, выезда в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, превышения установленной скорости движения, нарушений правил проезда перекрестков, пешеходных переходов и иных. При этом обеспечивается его взаимодействие с другими нарядами (стационарных, пеших постов, нарядами на патрульных транспортных средствах с цветографической схемой), которыми в случае необходимости осуществляется остановка транспортного средства.

При наблюдении за дорожным движением на патрульном автомобиле без цветографической схемы запрещается совершать действия, вынуждающие участников дорожного движения нарушать требования Правил дорожного движения, за исключением случаев крайней необходимости.

33. При осуществлении наблюдения за дорожным движением сотрудником принимаются меры по:

- предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения участниками дорожного движения;

- предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;

- выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов, осуществлению необходимых мер реагирования;

- оказанию содействия в проезде транспортных средств экстренных оперативных служб, аварийно-спасательных служб, следующих в районы ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

- обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения;

- выявлению и устранению в пределах компетенции причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений Правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения.

В случае одновременного возникновения обстоятельств, требующих реагирования сотрудника, в приоритетном порядке осуществляются действия, направленные на сохранение жизни и здоровья граждан, объектов государственной охраны, предупреждение ДТП.

В случаях, предусмотренных Федеральным законом «О полиции», сотрудник имеет право осуществлять вскрытие транспортного средства, в том числе проникновение в него¹.

34. При выявлении правонарушения, совершенного участником дорожного движения, осуществляется остановка транспортного средства, остановка пешехода в целях пресечения нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении либо передача информации о нарушении другому наряду сотрудников, дежурному (в том числе при необходимости пресечения нарушения и невозможности принятия самостоятельных мер к остановке транспортного средства).

При одновременном выявлении нарушений Правил дорожного движения, совершенных несколькими участниками дорожного движения, принимаются меры к пресечению нарушений, представляющих наибольшую опасность для жизни и здоровья граждан.

35. При выявлении факта управления транспортным средством, имеющего неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), с негорящими (отсутствующими) фарами и задними габаритными огнями в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующим со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада² сотрудник вправе потребовать от водителя прекратить движение данного транспортного средства до устранения соответствующих неисправностей или условий. При этом стоянка транспортного средства не должна создавать угрозу безопасности дорожного движения.

36. При выявлении затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов сотрудником обеспечивается:

принятие самостоятельно или с возможным привлечением участников дорожного движения мер к устранению помех в дорожном движении;

передача соответствующей информации дежурному и предупреждение участников дорожного движения с использованием при необходимости средств ограждения, патрульного транспортного средства, специальной световой сигнализации;

выполнение по указанию или разрешению дежурного регулирования дорожного движения в соответствии с пунктом 43 Порядка с целью перераспределения транспортных потоков, направления транспортных средств в объезд.

При обнаружении в ходе надзора нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог (улиц) и (или) железнодорожных

¹ Статья 15¹ Федерального закона «О полиции».

² Абзац второй пункта 2.3.1 Правил дорожного движения.

переездов, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, сотрудник передает соответствующую информацию) дежурному или командиру строевого подразделения ДПС (руководителю подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне) и действует по их указанию.

37. При осложнениях в дорожном движении, возникших в результате стихийных бедствий, в том числе неблагоприятных погодных условий (схода снежной лавины, снегопада, урагана, обледенения, подтопления, землетрясения, иных природных явлений и катаклизмов), крупных производственных аварий, пожаров и других чрезвычайных ситуаций (обстоятельств) сотрудник информирует об этом дежурного, принимает меры к оповещению водителей об опасности, содействует проезду транспортных средств экстренных оперативных служб, аварийно-спасательных служб, в случае необходимости временно ограничивает или запрещает движение, направляет транспортные средства в объезд опасного участка.

38. При получении информации или установлении факта вынужденной остановки транспортного средства, перевозящего опасные грузы, сотрудником обеспечиваются:

информирование дежурного об обстоятельствах остановки;

контроль за правильностью обозначения места остановки транспортного средства;

в случае утечки опасных веществ и невозможности установления свойств перевозимых грузов – перекрытие движения на дороге и ограничение доступа к месту остановки посторонних лиц.

39. Для предупреждения нарушений Правил дорожного движения сотрудники вправе использовать свистки, жезлы либо диски с красным сигналом (световозвращателем), сигнальные громкоговорящие установки, устройства (макеты, манекены), патрульные автомобили, средства автоматической фиксации, а также другие электронные устройства.

40. Наблюдение за дорожным движением с использованием средств автоматической фиксации осуществляется по решению командира строевого подразделения ДПС, руководителя подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном или районном уровнях (лиц, исполняющих их обязанности) на основании проведенного анализа аварийности и выявленных правонарушений на автомобильных дорогах (участках автомобильных дорог).

41. Специальные технические средства, относящиеся к средствам измерений, должны соответствовать требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений¹.

¹ Федеральный закон от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3021; 2019, № 52, ст. 7814).

42. При наблюдении за дорожным движением сотрудник вправе осуществлять регулирование дорожного движения в следующих случаях:

реализация принятого самостоятельно или полученного решения о временном ограничении или запрещении дорожного движения, изменении его организации на отдельных участках;

неисправность технических средств организации дорожного движения;

необходимость предупреждения ДТП, нарушения участниками дорожного движения Правил дорожного движения, предотвращения, ликвидации заторовых ситуаций, оказания помощи участнику дорожного движения, объезда возникшего препятствия, места ДТП, проведения аварийно-спасательных работ и других случаях осложнения дорожной обстановки;

обеспечение безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения.

43. Регулирование дорожного движения осуществляется сотрудником с использованием:

сигналов, подаваемых жестами рук, при необходимости в сочетании со свистком, применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем)¹;

ручного управления светофорным объектом;

установки временных дорожных знаков и указателей;

ограждения участка дороги техническими средствами организации дорожного движения (в том числе конусами, сигнальной лентой);

размещения на проезжей части патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами;

громкоговорящей установки.

44. Переключение светофорного объекта в режим ручного управления осуществляется сотрудником с разрешения дежурного.

45. В случае необходимости пресечения в ходе регулирования дорожного движения административного правонарушения составление процессуальных документов производится сотрудником после окончания регулирования или нарядом сотрудников, вызываемым через дежурного.

46. О начале и об окончании регулирования дорожного движения сотрудник докладывает дежурному.

IV. Остановка транспортного средства

47. В целях выполнения возложенных на полицию обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения сотрудник имеет право произвести остановку транспортного средства²:

¹ Пункт 6.10 Правил дорожного движения.

² Пункт 20 части 1 статьи 13 Федерального закона «О полиции».

47.1. В случае выявления или наличия данных, свидетельствующих о нарушении требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, о причастности водителя и (или) пассажиров к совершению правонарушения, об использовании транспортного средства в противоправных целях (в том числе о совершении с его участием преступления или административного правонарушения), а также дающих основания полагать, что транспортное средство находится в розыске или является участником ДТП.

47.2. Для совершения процессуальных действий, в том числе опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах противоправного деяния, а также привлечения их в качестве понятых.

47.3. Для проверки документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз; соблюдения норм времени управления транспортным средством и отдыха, режима труда и отдыха водителя транспортного средства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

47.4. Для проверки документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров, в случаях, предусмотренных федеральным законом¹.

47.5. Для использования в случаях, не терпящих отлагательства, транспортных средств, принадлежащих государственным и муниципальным органам, общественным объединениям и организациям, а в исключительных случаях – транспортных средств, принадлежащих гражданам².

47.6. При регулировании дорожного движения в случаях:

оказания содействия в проезде к месту происшествия транспортных средств экстренных оперативных служб и иных аварийно-спасательных служб, задействованных в ликвидации чрезвычайных происшествий;

обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения;

временного ограничения или запрещения движения транспортных средств, оцепления (блокирования) территорий³;

устранения угрозы безопасности дорожного движения, создаваемой неисправностью или неправильной установкой технических средств организации дорожного движения, нарушением правил производства ремонтных работ на дороге, стихийным бедствием, производственной (техногенной) аварией, пожаром и другими чрезвычайными обстоятельствами, утечкой опасных веществ.

47.7. При осуществлении мероприятий по предупреждению ДТП и снижению тяжести их последствий, проводимых на основании распорядительных актов руководителей территориальных органов МВД России на межрегиональном, региональном или районном уровнях,

¹ Пункт 2 части 1 статьи 13 Федерального закона «О полиции».

² Пункт 37 части 1 статьи 13, пункт 3 части 3 статьи 28 Федерального закона «О полиции».

³ Часть 3 статьи 16 Федерального закона «О полиции».