



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

13 июня 2023 года

Одобен Советом Федерации

21 июня 2023 года

Статья 1

Абзац девятый пункта 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2017, № 52, ст. 7921; 2018, № 45, ст. 6841; № 53, ст. 8434; 2021, № 22, ст. 3690; № 27, ст. 5159; 2023, № 1, ст. 27) после слова «обязанности» дополнить словами «по страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также».



Статья 2

Внести в Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30, ст. 4084; № 49, ст. 6333; 2017, № 31, ст. 4826; 2018, № 1, ст. 26; 2022, № 29, ст. 5294) следующие изменения:

- 1) в части 3 статьи 1 слова «легковыми такси, а также» исключить;
- 2) в пункте 3 статьи 3 слово «фактически)» заменить словами «фактически). Перевозчиком признается также лицо, являющееся перевозчиком легковым такси в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- 3) часть 2 статьи 6 дополнить словами «, в том числе с использованием сведений, содержащихся в региональном реестре перевозчиков легковым такси и (или) федеральной государственной информационной системе легковых такси»;
- 4) статью 7 дополнить частью 1¹ следующего содержания:
«1¹. В случае осуществления перевозок пассажиров легковым такси

договор обязательного страхования заключается с перевозчиком в отношении каждого транспортного средства, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.»;

5) статью 9 изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Особенности прекращения договора обязательного страхования и последствия его прекращения

1. Основаниями для прекращения договора обязательного страхования являются:

1) соглашение сторон о расторжении договора обязательного страхования;

2) прекращение страхователем деятельности по перевозкам пассажиров (в частности, прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров соответствующим видом транспорта, аннулирование разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, принятие решения о ликвидации перевозчика, смерть страхователя);

3) отказ страхователя от договора обязательного страхования;

4) отказ страховщика от договора обязательного страхования в одностороннем порядке при неуплате страхователем очередного страхового взноса по истечении тридцати календарных дней со дня, установленного договором обязательного страхования для уплаты очередного страхового взноса;

5) ликвидация страховщика.

2. В случае прекращения договора обязательного страхования обязательства сторон считаются прекращенными:

1) по основанию, предусмотренному пунктом 1 части 1 настоящей статьи, - со дня заключения соглашения о расторжении договора обязательного страхования, если иное не установлено указанным соглашением. При этом уплаченная страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату, если иное не установлено указанным соглашением;

2) по основанию, предусмотренному пунктом 2 части 1 настоящей статьи, - со дня, следующего за днем прекращения страхователем деятельности по перевозкам пассажиров. По требованию страхователя или его правопреемника и при отсутствии страхового случая страховщик осуществляет возврат части уплаченной страхователем страховой премии (страхового взноса) пропорционально неистекшему сроку действия договора обязательного страхования;

3) по основанию, предусмотренному пунктом 3 части 1 настоящей статьи, - со дня, следующего за днем получения страховщиком уведомления страхователя об отказе от договора обязательного страхования. В случае отказа страхователя от договора обязательного страхования в связи с принятием решения о реорганизации или

ликвидации страховщика, об отзыве у него лицензии на осуществление обязательного страхования по требованию страхователя и при отсутствии страхового случая страховщик осуществляет возврат части уплаченной страхователем страховой премии (страхового взноса) пропорционально неистекшему сроку действия договора обязательного страхования. В иных случаях отказа страхователя от договора обязательного страхования уплаченная страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату, если договором обязательного страхования не предусмотрено иное;

4) по основанию, предусмотренному пунктом 4 части 1 настоящей статьи, - со дня, следующего за днем окончания оплаченного страхователем срока страхования, который определяется пропорционально размеру страховой премии по договору обязательного страхования к сроку действия такого договора;

5) по основанию, предусмотренному пунктом 5 части 1 настоящей статьи, - со дня внесения записи о ликвидации страховщика в единый государственный реестр юридических лиц. В этом случае уплаченная страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату.

3. Прекращение договора обязательного страхования не освобождает страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора

обязательного страхования.

4. Страхователь не освобождается от обязанности уплатить страховую премию, если исполнение такой обязанности к моменту прекращения договора обязательного страхования просрочено.

5. В случае прекращения договора обязательного страхования страховщик обязан представить информацию об этом в профессиональное объединение страховщиков в порядке, установленном правилами профессиональной деятельности. Профессиональное объединение страховщиков уведомляет о прекращении договора обязательного страхования, а также о ликвидации страховщика, об отзыве у него лицензии на осуществление обязательного страхования орган транспортного контроля и надзора в порядке и сроки, которые установлены соглашением об информационном взаимодействии, заключенным между профессиональным объединением страховщиков и органом транспортного контроля и надзора.»;

б) в статье 11:

а) часть 2 после слов «одного пассажира» дополнить словами «или одно транспортное средство»;

б) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору обязательного страхования:

1) в отношении всех перевозчиков, за исключением перевозчиков легковым такси, определяется как произведение количества пассажиров, страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре обязательного страхования в соответствии с частью 2 статьи 8 настоящего Федерального закона, и соответствующего страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы;

2) в отношении перевозчиков легковым такси определяется по каждому транспортному средству как произведение страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре обязательного страхования в соответствии с частью 2 статьи 8 настоящего Федерального закона, и соответствующего страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы.»;

7) часть 1 статьи 19 дополнить пунктами 5¹ - 5³ следующего содержания:

«5¹) при наступлении страхового случая при осуществлении перевозки в период приостановления действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

5²) при наступлении страхового случая при осуществлении перевозки в период отсутствия заключенного перевозчиком в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ

«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» договора со службой заказа легкового такси в случае, если заключение такого договора является обязательным;

5³) при наступлении страхового случая при осуществлении перевозки за пределами территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, за исключением случая, если возможность такой перевозки допускается Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) в пункте 10 части 1 статьи 6 слова «(в случае, если заключение такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании)» исключить, дополнить словами «, наименование страховщика, с которым заключен такой договор»;

2) часть 8 статьи 7 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6) изменение сведений о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, содержащихся в региональном реестре перевозчиков легковым такси.»;

3) в статье 8:

а) в пункте 2 части 1 слова «(в случае, если наличие такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании)» исключить;

б) в пункте 6 части 4 слова «(в случае, если наличие такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании)» исключить;

4) часть 3 статьи 9 дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8) о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.»;

5) пункт 6 части 5 статьи 10 после слова «договора» дополнить словами «обязательного страхования»;

6) часть 3 статьи 19 дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«16) оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, предусмотренный частью 1 статьи 14 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси.».

Статья 4

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии

с Федеральным законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (в редакции настоящего Федерального закона) и представить информацию о нем в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в порядке, установленном статьей 4 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», в течение шестидесяти дней со дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

2. Непредставление указанной в части 1 настоящей статьи информации в установленный частью 1 настоящей статьи срок влечет последствия, предусмотренные частями 1, 4 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (в редакции настоящего Федерального закона).

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
24 июня 2023 года
№ 278-ФЗ